

## MEGHÍVÓ

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetség szeretettel meghívja Önt  
**a tervek szerint a 2016. évben Budapesten bevezetésre kerülő behajtási díjjal kapcsolatos tanácskozásra,**  
melyet a TIT STÚDIÓ EGYESÜLET (1113 Budapest, Zsombolyai u. 6.) földszinti tanácstermében **2014. november 24-én, hétfőn du. 16 órai** kezdettel tartunk.

Mint Ön előtt is ismeretes, a Fővárosi Önkormányzat dugódíj címén visszatérne a 2009-ben készített, technikailag már akkor is elavult, közlekedéstervezési szempontból pedig mélyen méltánytalan kordonos behajtási díj tervéhez.

Mint a londoni tapasztalat is mutatja, ez csak látszatintézkedés lenne valódi megoldás helyett. A légszennyezés ettől Budapesten semmivel nem csökkenne, a kordonnal érintett kerületekben pedig még rosszabb lenne a helyzet. Az évek óta emlegetett kordonvonal az Irinyi József utca–Október 23. utca–Bocskai út–Karolina út–Villányi út–Budaörsi út–Alkotás utca–Krisztina körút–Margit körút–Budai rakpart–Árpád híd–Róbert Károly körút–Hungária körút–Könyves Kálmán körút lenne, és ami azon kívül van, már nem esne bele a dugódíjjal védett övezetbe.

A tervezők 40 000 parkoló férőhely hiányt becsülnek a tervezett kordonvonal külső oldalán, ami véleményük szerint megoldható, hogy a kordonon kívülről érkezők, de befelé tartók le tudják itt tenni személygépkocsijukat, ha nem akarják megfizetni a díjat.

Nem vették figyelembe a behajtási díj tanulmánytervének készítői, hogy ezzel a kordonvonallal tulajdonképpen olyan belvárosias sűrűségű városrészeket vágnának erőszakosan ketté, ahol már most is forgalmi dugók vannak. Pedig emiatt a kordonos dugódíj bevezetése a kordonhatáron és annak külső oldalán keletkeztetne az eddiginél is nagyobb torlódásokat, és ezáltal fokozná a város légszennyezettségét, ami a kordon közelében lévő, kívül rekedt lakóterületeken lenne a legsúlyosabb, de áttérjedne a kordonnal védett városrészekre is.

**Ezért fontosnak tartanánk, hogy a tervezett kordonnal érintett kerületek önkormányzatai kezdeményezzék egy jobb és méltányosabb megoldás kidolgozását, felhasználva már bevált technológiákat.**

**Mivel az ügy sorsdöntő Budapest környezeti állapota szempontjából, kérjük, hogy részvételével járuljon hozzá rendezvényünk sikeréhez!**

Budapest, 2014. november 10.

Tisztelettel:

Vargha Márton  
közlekedési témafelelős

Schnier Mária  
elnökhelyettes

Lukács András  
elnök